

MAITRISE D'OUVRAGE

**SNCF RÉSEAU**  
 DIRECTION GÉNÉRALE INDUSTRIELLE ET INGÉNIERIE  
 ZONE INGÉNIERIE NORD EST NORMANDIE  
 Agence Projets  
 Pôle Programmes et Tiers  
 20, rue Pingat  
 51096 REIMS CEDEX



MAITRISE D'OEUVRE ETUDES

**SNCF RÉSEAU**  
 DIRECTION GÉNÉRALE INDUSTRIELLE ET INGÉNIERIE  
 ZONE INGÉNIERIE NORD EST NORMANDIE  
 Pôle Régional Ingénierie de Reims  
 Groupe Génie Civil - Cellule Hydraulique  
 20, rue Pingat  
 51096 REIMS CEDEX



# APO

COMMUNE DE VILLERS-ALLERAND (51)

Travaux de sécurisation de la ligne ferroviaire  
 IF 074 000 (d'Epernay à Reims)  
 en tête sud du tunnel de Rilly-la-Montagne (côté Germaine)  
 entre les km 155+595 et 157+380

Réalisation d'un bassin de  
 rétention au dessus du tunnel

Ce document est la propriété de SNCF RESEAU  
 Reproduction et communication à des tiers interdites sans autorisation

Coupes types du bassin de rétention

ANNEXE N°5RDC

-	-	-	<b>Etabli / Visa</b>	<b>Vérificateur</b>	<b>Chef de Projet</b>
-	-	-	G.STOCCO	E.SCHMITT	E.ARSENE
1	Reprise APO	Sept. 2020	<b>Approuvé: /Visa</b>	<b>Validé: /Visa</b>	
0	Création du document	18/09/2018			
<b>Ind</b>	<b>Libellé</b>	<b>Date</b>	F.RIVERON	R.CHENET	
<b>Mode d'établissement</b>	<b>Coordonnées</b>	<b>Nivellement</b>	<b>Format</b>	<b>Echelle</b>	
Terrestre	Locales	-	A3	-	
<b>V14-GC-APO-074000-157+200-CT-4802</b>					<b>Indice</b> 1
					<b>Feuille :</b> 1/4



MAITRISE D'OUVRAGE

**SNCF RÉSEAU**  
 DIRECTION GÉNÉRALE INDUSTRIELLE ET INGÉNIERIE  
 ZONE INGÉNIERIE NORD EST NORMANDIE  
 Agence Projets  
 Pôle Programmes et Tiers  
 20, rue Pingat  
 51096 REIMS CEDEX



MAITRISE D'OEUVRE ETUDES

**SNCF RÉSEAU**  
 DIRECTION GÉNÉRALE INDUSTRIELLE ET INGÉNIERIE  
 ZONE INGÉNIERIE NORD EST NORMANDIE  
 Pôle Régional Ingénierie de Reims  
 Groupe Génie Civil - Cellule Hydraulique  
 20, rue Pingat  
 51096 REIMS CEDEX

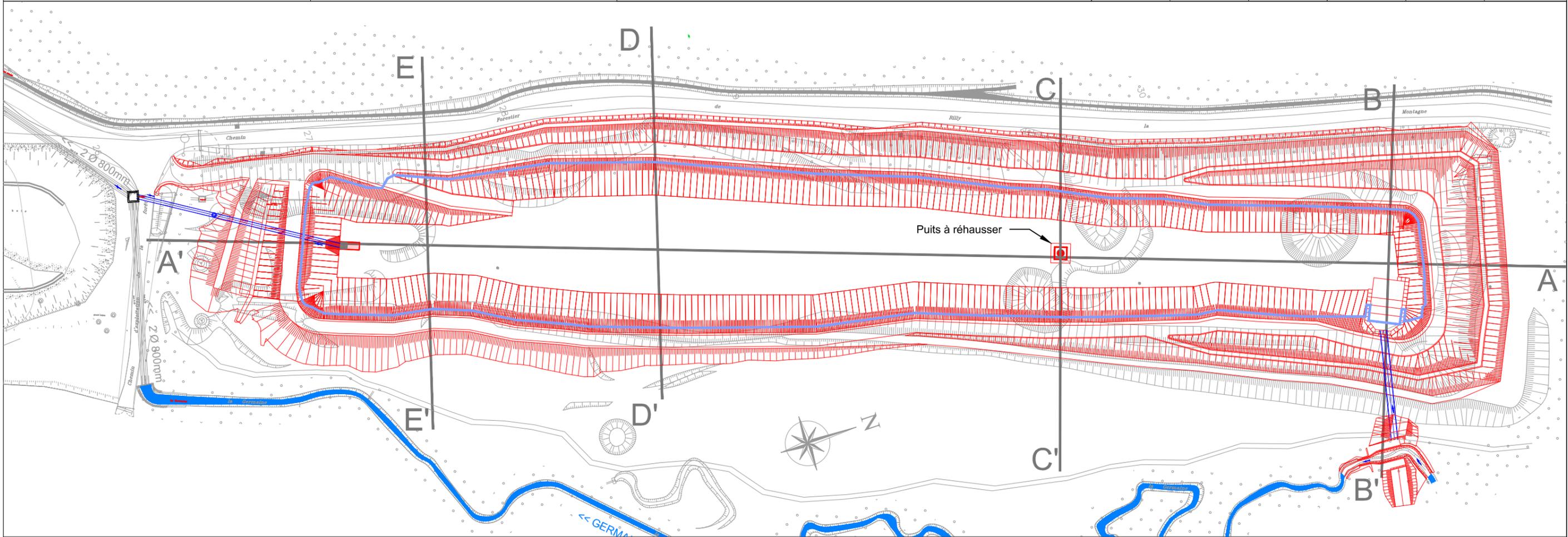


APO IF 074 000 COMMUNE DE VILLERS - ALLERAND (51)

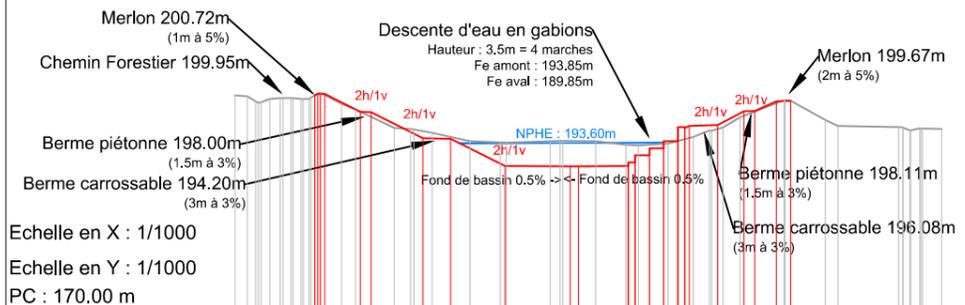
Travaux de sécurisation de la ligne ferroviaire  
 IF 074 000 (d'Epernay à Reims)  
 en tête sud du tunnel de Rilly-la-Montagne (côté Germaine)  
 entre les km 155+595 et 157+380  
 Réalisation d'un bassin de rétention au dessus du tunnel

**COUPES BB' et CC'**  
 (situation actuelle - situation future)

V14-GC-APO-074000-157+200-CT-4802			Date : Sept. 2020	Indice : 1	Echelle : 1/1000
Etabli par : G.STOCCO	Vérifié par : E.SCHMITT	Approuvé par : F.RIVERON	Validé par : R.CHENET	Chef de projet : E.ARSENE	Feuille : 3/4

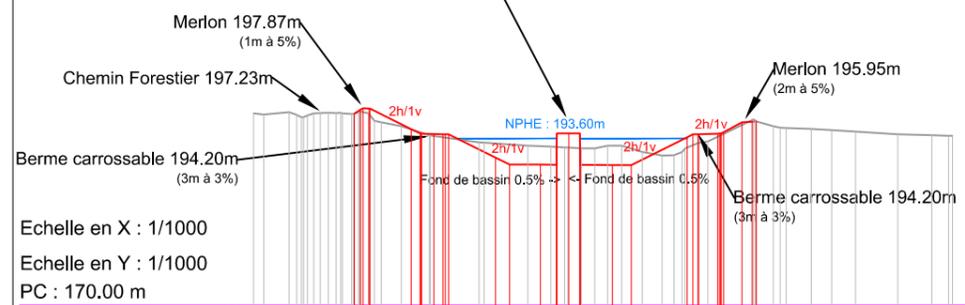


**Coupe BB'**



Altitudes TN	200.31	199.80	195.72	193.87	193.84	193.35	195.37	199.67	195.58
Distances TN	10.51	12.05	10.69	11.34	10.73	11.86	10.50	22.31	
Altitudes Projet		200.32	194.30	190.34	190.29	192.85	199.57		
Distances Projet		15.25	11.65	10.40	10.04	19.98			
Pente Projet		-50.4 %	-3.2 %	-49.9 %	-2.8 %	-50.0 %	-0.5 %	0.9 %	0.0 %
						0.0 %	0.0 %	0.0 %	3.0 %
						51.7 %	3.7 %	43.5 %	5.1 %

**Coupe CC'**



Altitudes TN	197.14	197.23	195.33	193.03	192.45	192.60	192.97	195.35	194.56	193.99
Distances TN	10.60	10.32	11.00	10.15	10.05	10.84	10.59	11.65	13.73	
Altitudes Projet		197.11	194.24	189.92	189.87	196.01				
Distances Projet		11.25	10.69	10.02	24.91					
Pente Projet		-4.9 %	-49.6 %	-3.0 %	-49.5 %	-0.5 %	-0.0 %	-0.5 %	50.0 %	3.0 %
						53.7 %	5.6 %			

